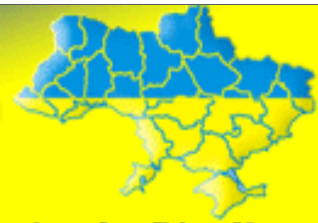




Національний інститут стратегічних досліджень

НИСД



The National Institute for Strategic Studies

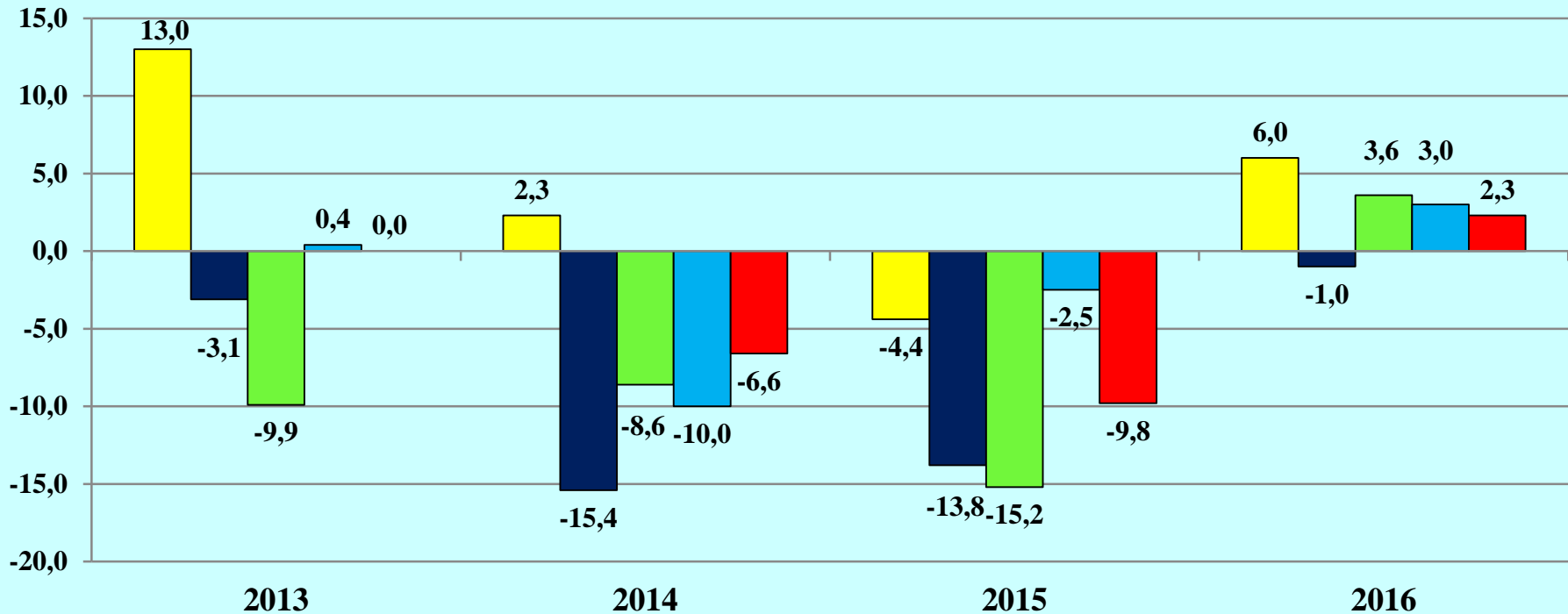
Реформи у реальному секторі економіки України: євроінтеграційний вектор

Собкевич Оксана Володимирівна

завідувач відділу безпеки реального сектору економіки
доктор економічних наук, старший науковий співробітник

Львів - 2017

Зміна обсягу валового внутрішнього продукту за 2013-2016 рр. (відсотків до відповідного періоду попереднього року, у постійних цінах 2010 року) *



- Сільське, лісове та рибне господарство
- Добувна промисловість і розроблення кар'єрів
- Переробна промисловість
- Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність
- ВВП

* без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини зони проведення антитерористичної операції

Темпи зростання/падіння індексу промислової продукції

(%, до аналогічного періоду минулого року)



Реформи у промисловості

- ✓ *удосконалено інституційний базис реалізації державної промислової політики;*
- ✓ *вирішується питання дерегуляції господарської діяльності та спрощення умов ведення бізнесу;*
- ✓ *досягнуто успіхів за інноваційним вектором реформ;*
- ✓ *реформовано систему державних закупівель;*
- ✓ *налагоджуються двосторонні економічні відносини з низкою важливих для України країн-партнерів;*
- ✓ *здійснюється захист вітчизняних виробників шляхом активного застосування механізмів СОТ.*

Євроінтеграційний вектор:

- ✓ *триває процес запровадження європейських стандартів;*
- ✓ *приєднання України до Європейського звіту про розвиток інновацій .*

Динаміка індексів обсягу сільськогосподарського виробництва
*(% до відповідного періоду попереднього року) **

	2015	2016	січень-квітень 2017	Довідково: січень-квітень 2016
Індекс обсягу сільськогосподарського виробництва	95,2	106,1	99,7	98,3
сільськогосподарські підприємства	94,9	109,8	100,1	98,4
господарства населення	95,7	101,5	99,4	98,2
рослинництво	94,8	109,7	-	-
тваринництво	96,3	97,4	99,7	98,3

** без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини зони проведення антитерористичної операції*

Кількість сільськогосподарських тварин *

	Велика рогата худоба				Свині		Вівці та кози		Птиця	
	усього		у т. ч. корови		тис. голів	у % до відповідної дати попереднього року	тис. голів	у % до відповідної дати попереднього року	тис. голів	у % до відповідної дати попереднього року
	тис. голів	у % до відповідної дати попереднього року	тис. голів	у % до відповідної дати попереднього року						
на 1.01.16	3750,3	96,6	2166,6	95,8	7079,0	96,3	1325,3	96,7	203986,2	95,6
на 1.01.17	3682,3	98,2	2180,9	97,3	6669,1	94,2	1314,8	99,2	201668,0	98,9
на 1.05.17	4219,8	99,0	2133,5	97,4	6622,5	92,7	1698,2	99,7	198792,6	103,2

Виробництво основних видів продукції тваринництва *

	Реалізація на забій сільськогосподарських тварин (у живій масі)		Молоко		Яйця	
	тис. т	у % до відповідного періоду 2016р.	тис. т	у % до відповідного періоду 2016р.	млн. шт	у % до відповідного періоду 2016р.
2015	3270,4	98,4	10615,4	95,4	16782,9	85,7
2016	3294,2	100,7	10387,2	97,9	15113,5	90,1
Січень-квітень 2017	1099,5	98,9	2879,5	99,4	4874,7	100,9

** без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини зони проведення антитерористичної операції*

Реформи в аграрному секторі

- ✓ *удосконалено державне регулювання у земельній сфері;*
- ✓ *відбувається реформування системи охорони водних біоресурсів;*
- ✓ *модернізується державна політика у напрямку дерегуляції та спрощення умов ведення господарської діяльності;*
- ✓ *знижено адміністративний тиск на бізнес;*
- ✓ *розширюється база державної підтримки аграрного сектору.*

Пасажирські та вантажні перевезення
(млн / % до аналогічного періоду попереднього року)

	2015		2016		2017 січень-березень	
	Перевезено вантажів, млн т	Перевезено пасажирів, млн	Перевезено вантажів, млн т	Перевезено пасажирів, млн	Перевезено вантажів, млн т	Перевезено пасажирів, млн
Транспорт	<u>503,8</u> 88,2	<u>5175,7</u> 87,7	<u>517,8</u> 102,8	<u>4854,4</u> 94,0	<u>120,6</u> 108,2	<u>1148,6</u> 101,6
залізничний	<u>350,0</u> 90,6	<u>389,8</u> 100,1	<u>344,1</u> 98,3	<u>389,5</u> 99,9	<u>82,7</u> 105,9	<u>36,5</u> 97,5
автомобільний	<u>147,3</u> 81,8	<u>2259,8</u> 77,6	<u>166,9</u> 112,7	<u>2025,0</u> 90,0	<u>37,0</u> 113,4	<u>506,3</u> 100,6
водний	<u>6,4</u> 108,4	<u>0,6</u> 96,9	<u>6,7</u> 103,5	<u>0,5</u> 83,1	<u>0,9</u> 90,7	<u>0,002</u> 56,4
авіаційний	<u>0,1</u> 87,9	<u>6,3</u> 97,4	<u>0,07</u> 107,4	<u>8,3</u> 131,3	<u>0,02</u> 85,8	<u>1,9</u> 148,8

Реформи у транспортному секторі

- ✓ *розділення господарських функцій і функцій державного управління на залізничному транспорті, впровадження європейської вертикально-інтегрованої моделі управління галуззю;*
- ✓ *оновлення рухомого складу залізничного транспорту;*
- ✓ *покращення у задоволенні попиту населення на послуги з перевезень залізничним транспортом;*
- ✓ *активізація роботи із залучення інвестицій у розвиток морських портів та реалізації низки важливих інвестиційних проектів щодо оновлення портової інфраструктури;*
- ✓ *продовження курсу на лібералізацію повітряного сполучення;*
- ✓ *запровадження нових логістичних рішень задля використання транзитного потенціалу транспортної системи України.*

Проблеми реформування реального сектору економіки

- ✓ незатвердженість низки стратегічних документів;
- ✓ недостатні темпи імплементації регуляторної реформи;
- ✓ обтяжлива тарифна політика;
- ✓ продовження мораторію на ринковий обіг земель сільськогосподарського призначення;
- ✓ скасування дії спеціального режиму оподаткування у сільському господарстві;
- ✓ відсутність суттєвого прориву у реалізації структурних реформ на залізничному, водному, авіаційному транспорті, у сфері будівництва та експлуатації доріг.

Пріоритети науково-технічного і виробничого співробітництва України з ЄС

- ✓ забезпечення переходу від імпорту з ЄС готової продукції з високою доданою вартістю до створення на території України дочірніх компаній та спільних підприємств;*
- ✓ залучення інвестицій країн ЄС у створення та розвиток в Україні замкнених циклів виробництва продукції вищих технологічних укладів;*
- ✓ залучення кредитних коштів фінансових організацій ЄС у відновлення промислового потенціалу східних областей України;*
- ✓ запровадження в Україні принципів циркулярної економіки;*
- ✓ впровадження європейських стандартів виробництва на промислових підприємствах;*
- ✓ активізація співпраці у розбудові інноваційно орієнтованої економіки.*

A close-up photograph of two hands shaking, symbolizing agreement or partnership. The hands are positioned in the center of the frame, with the fingers interlaced. The background is a bright blue sky with scattered white clouds. The text 'ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!' is overlaid in the center of the image in a bold, yellow, sans-serif font with a white outline.

**ДЯКУЮ ЗА
УВАГУ!**

www.niss.gov.ua